

Coppa F.M.I., 26-27 Marzo 2011

Desmo Challenge SBK - Analisi Tempi Qualif. 2' Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

2 GIULIANI JOSEF					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.680	45.300	43.238	2'07.218	P 193,2
2	30.955	39.755	39.135	1'49.845	226,4
3	29.625	39.058	38.852	1'47.535	230,3
4	29.106	38.674	39.551	1'47.331	217,7

4 DI SOMMA VINCENZO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.777	40.991	41.033	2'04.801	P 227,8
2	30.598	39.150	38.731	1'48.479	244,9
3	29.995	38.716	39.350	1'48.061	242,2
4	29.534	38.580	38.698	1'46.812	242,7
5	29.868	39.010	39.139	1'48.017	240,5
6	30.005	39.026	39.499	1'48.530	245,5
7	29.508	38.972	39.331	1'47.811	236,8
8	29.382	38.529	39.403	1'47.314	238,4
9	31.375	40.673	40.317	1'52.365	233,3
10	31.584	44.314	39.801	1'55.699	230,8

6 VALTULINI GIOVANNI					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.321	43.607	41.075	2'07.003	P 226,9
2	30.626	39.306	39.180	1'49.112	235,3
3	28.957	38.601	37.852	1'45.410	235,8
4	28.948	38.219	38.053	1'45.220	238,4
5	29.438	39.293	2'52.310	4'01.041	P 229,8
6	56.107	41.611	39.491	2'17.209	P 228,8
7	29.031	38.418	39.328	1'46.777	232,8
8	29.284	38.803	37.854	1'45.941	235,3
9	29.246	38.437	37.585	1'45.268	232,3

7 BLANDINO CHRISTIAN					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.336	46.270	43.048	2'10.654	P 226,4
2	31.261	41.878	39.851	1'52.990	235,8
3	29.838	39.680	39.064	1'48.582	238,9
4	29.584	39.753	38.702	1'48.039	239,5
5	29.324	39.433	39.502	1'48.259	238,4
6	29.455	39.867	39.159	1'48.481	236,8
7	29.593	39.244	38.771	1'47.608	238,9
8	29.427	39.288	39.091	1'47.806	236,8
9	29.456	39.352	38.872	1'47.680	237,4

8 ROZZA ROBERTO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.490	48.108	59.640	2'28.238	P 81,6
2	32.007	39.991	4'20.655	5'32.653	P 218,6
3	35.605	53.473	39.960	2'09.038	P 234,8
4	32.054	1'04.690	43.536	2'20.280	154,7

11 RINALDI FEDERICO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.366	44.820	41.314	1'59.500	P 189,1
2	28.646	37.684	37.133	1'43.463	252,9
3	28.736	37.730	37.148	1'43.614	252,3
4	28.646	37.412	37.084	1'43.142	248,8
5	28.456	37.871	37.864	1'44.191	247,1
6	28.634	37.907	37.246	1'43.787	252,3
7	28.727	37.455	37.116	1'43.298	251,2
8	28.287	37.468	37.319	1'43.074	252,3
9	28.485	37.548	37.484	1'43.517	248,8

12 RICCI BITTI DAVIDE					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.971	41.942	41.189	2'00.102	P 225,9
2	30.588	40.552	40.440	1'51.580	228,3
3	30.367	39.968	40.207	1'50.542	229,8
4	30.370	40.220	40.063	1'50.653	234,3
5	30.764	42.593	1'55.199	3'08.556	P 197,4
6	34.167	41.530	40.780	1'56.477	P 228,3
7	30.796	43.197	41.832	1'55.825	166,4
8	30.561	40.165	41.482	1'52.208	223,1

13 CASPON MARCO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.193	40.255	39.385	1'51.833	P 223,1
2	28.345	37.242	37.413	1'43.000	247,7

3	28.553	37.229	38.109	1'43.891	242,7
4	27.919	37.245	36.726	1'41.890	246,6
5	28.561	43.442	1'50.053	3'02.056	P 207,7
6	31.268	38.859	37.382	1'47.509	P 233,3
7	28.038	38.785	39.157	1'45.980	220,0
8	30.129	38.756	38.092	1'46.977	237,9
9	28.011	37.010	36.866	1'41.887	244,9

19 CAPPON ALESSANDRO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.051	42.531	40.741	2'00.323	P 237,4
2	29.755	39.542	39.909	1'49.206	241,6
3	29.223	38.877	38.625	1'46.725	241,6
4	29.080	38.301	38.518	1'45.899	241,1
5	29.066	38.296	38.240	1'45.602	238,4
6	28.947	38.814	38.649	1'46.410	243,2
7	29.048	38.092	38.669	1'45.809	241,1
8	29.162	38.430	38.634	1'46.226	239,5
9	29.343	38.169	38.354	1'45.866	237,9
10	29.304	38.500	39.236	1'47.040	242,7
11	29.348	38.244	38.333	1'45.925	238,9

21 NICASO MATTEO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.261	43.120	43.268	1'58.649	P 228,8
2	29.318	38.291	38.647	1'46.256	251,2
3	29.527	38.351	38.230	1'46.108	251,7
4	41.592	48.623	45.763	2'15.978	227,8
5	34.597	41.606	40.927	1'57.130	227,4
6	29.102	38.025	38.520	1'45.647	249,4
7	29.010	37.794	38.313	1'45.117	250,6
8	34.969	45.448	47.303	2'07.720	
9	29.162	38.134	38.456	1'45.752	247,7
10	36.563	1'12.651	47.839	2'37.053	

24 MARTINAZZI CRISTIAN					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.979	43.639	42.082	2'05.700	P 232,3
2	30.588	39.869	39.254	1'49.711	238,9
3	30.030	39.483	38.978	1'48.491	242,7
4	29.756	39.618	39.386	1'48.760	241,1
5	38.565	56.724	4'46.275	6'21.564	P 156,7
6	34.134	41.809	40.572	1'56.515	P 235,8

26 CORNO ROBERTO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.695	42.867	41.249	1'58.811	P 225,5
2	30.278	38.487	39.396	1'48.161	245,5
3	30.012	38.402	38.572	1'46.986	247,1
4	29.436	38.163	39.116	1'46.715	238,4
5	29.448	38.159	38.624	1'46.231	246,0
6	29.298	38.030	38.445	1'45.773	244,9
7	29.375	38.254	38.966	1'46.595	243,2
8	29.188	38.087	39.016	1'46.291	246,6
9	29.286	38.173	39.069	1'46.528	247,7

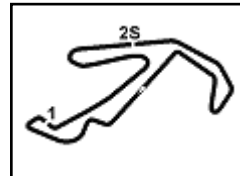
29 POLO MATTEO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.200	41.757	40.530	2'00.487	P 223,6
2	29.575	38.682	38.601	1'46.858	226,9
3	29.270	37.663	38.336	1'45.269	240,0
4	29.111	38.356	37.955	1'45.422	245,5
5	28.636	38.233	38.479	1'45.348	246,6
6	29.132	38.839	39.806	1'47.777	243,2

34 ARIOSTO GIANMARCO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.403	42.929	40.758	1'57.090	P 198,9
2	29.983	38.251	39.407	1'47.641	254,1
3	31.940	48.641	43.040	2'03.621	145,0
4	29.439	38.069	38.087	1'45.595	249,4
5	28.985	37.550	38.100	1'44.635	253,5
6	31.578	43.060	45.960	2'00.598	119,6
7	29.224	37.640	37.964	1'44.828	250,6
8	30.146	39.352	1'00.449	2'09.947	P 234,3
9	33.339	40.584	38.505	1'52.428	P 249,4
10	28.825	37.661	37.844	1'44.330	249,4

44 VALIA ALESSANDRO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.903	40.462	37.828	1'56.193	P 242,7
2	28.236	37.456	37.123	1'42.815	246,0
3	28.007	37.412	37.170	1'42.589	246,0
4	27.882	37.189	36.699	1'41.770	244,3
5	34.753	49.455	3'36.765	5'00.973	P 158,4
6	30.912	42.222	42.858	1'55.992	P 172,5
7	28.700	38.037	37.447	1'44.184	220,4
8	27.690	37.112	36.438	1'41.240	245,5

51 GRANDI DAVIDE					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.162	41.707	39.960	2'00.829	P 232,3
2	28.735	37.018	37.401	1'43.154	252,9
3	28.127	37.150	36.807	1'42.084	251,2
4	28.887	36.866	37.362	1'43.115	249,4
5	28.396	36.865	37.880	1'43.141	247,1
6	28.291	36.619	37.836	1'42.746	254,1
7	32.296	51.906	47.218	2'11.420	
8	28.234	36.588	37.218	1'42.040	251,2
9	28.519	36.861	37.675	1'43.055	253,5
10	28.450	36.670	37.267	1'42.387	252,3

||
||
||



Misano World Circuit 4.226 m

Coppa F.M.I., 26-27 Marzo 2011

Desmo Challenge SBK - Analisi Tempi Qualif. 2' Turno

2 / 2

9 28.761 37.640 37.991 1'44.392 246,0

100 CARASSITI MILLER

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.230	40.204	40.048	1'54.482 P	233,3
2	30.866	39.309	38.988	1'49.163	236,3
3	29.993	38.820	38.721	1'47.534	238,4
4	29.892	38.957	38.761	1'47.610	236,3
5	30.596	38.927	38.877	1'48.400	237,9
6	29.325	38.614	38.697	1'46.636	239,5
7	29.670	38.624	38.357	1'46.651	234,8
8	29.595	38.531	38.828	1'46.954	234,3
9	29.475	38.509	38.131	1'46.115	237,4
10	29.357	38.491	38.022	1'45.870	240,0

112 VENTURINI MASSIMO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.349	45.621	43.555	2'04.525 P	158,4
2	31.102	39.032	38.954	1'49.088	244,9
3	29.016	37.699	39.038	1'45.753	244,9
4	28.611	37.114	37.360	1'43.085	251,2
5	29.203	37.871	37.797	1'44.871	250,0
6	28.698	39.103	38.865	1'46.666	245,5
7	28.634	36.843	37.124	1'42.601	252,3
8	31.363	37.854	37.818	1'47.035	251,7
9	28.665	36.961	36.965	1'42.591	248,3
10	33.746	45.797	37.659	1'57.202	243,8
11	28.694	37.417	37.326	1'43.437	246,0

152 MAGGIORI SAMUEL

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.187	38.794	38.312	1'50.293 P	233,3
2	28.633	37.300	36.884	1'42.817	251,2
3	28.638	37.188	36.999	1'42.825	252,3
4	29.633	37.255	37.606	1'44.494	251,7
5	28.520	36.780	37.659	1'42.959	248,3
6	28.599	36.701	2'52.729	3'58.029 P	251,2
7	27.925	37.545	37.045	1'42.515 P	251,2
8	28.282	36.994	37.364	1'42.640	248,3
9	28.277	41.449	37.179	1'46.905	246,6

155 BARBIERI GIORGIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.700	39.547	38.936	1'53.183 P	246,0
2	29.012	37.775	37.913	1'44.700	246,0
3	28.578	37.932	37.656	1'44.166	247,1

199 RUSSO EMANUELE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.657	41.641	39.088	1'59.386 P	241,6
2	29.101	37.826	37.175	1'44.102	247,1
3	28.858	37.758	36.813	1'43.429	248,3
4	28.320	37.450	36.911	1'42.681	247,7
5	28.172	37.544	37.156	1'42.872	249,4
6	28.328	37.418	36.803	1'42.549	249,4
7	28.073	37.706	37.196	1'42.975	249,4
8	28.206	37.314	37.053	1'42.573	248,8
9	30.702	40.450	3'16.127	4'27.279 P	243,8
10	35.959	46.052	43.478	2'05.489 P	151,7

201 DORIA GIOVANNI

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.295	43.593	41.100	2'04.988 P	207,3

270 DELLA VOLPE ANTHONY

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.415	42.344	41.277	2'05.036 P	237,4
2	31.285	40.922	40.851	1'53.058	223,1
3	31.083	40.364	40.734	1'52.181	235,3
4	30.749	40.059	40.800	1'51.608	235,8
5	30.439	39.764	40.688	1'50.891	235,8
6	30.265	39.546	39.805	1'49.616	235,3
7	30.181	39.636	39.971	1'49.788	229,3
8	29.803	39.741	39.968	1'49.512	232,8
9	30.399	39.659	39.689	1'49.747	230,3
10	30.067	39.409	39.482	1'48.958	233,3

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



AREA COMUNICAZIONE CIV
Max Regazzi
maxregazzi@tin.it
cell. 327 5757076